

APS HOLDING SPA
DELIBERA CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

Padova, 26 novembre 2025

Nr. 3

Centro Resp. (cod. SAP): /

Importo di spesa: /

Oggetto: Procedure SIR2-SIR3: determinazioni.

L'ing. Diego Galiazzo premesso che:

- *il progetto del SIR2 rientra nel Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Padova e della CO.ME.PA., che prevede lo sviluppo del Sistema Intermedio a Rete SIR1 con il SIR3. I tre assi si snodano attorno al piazzale antistante la stazione ferroviaria, punto centrale della città di Padova, creando un sistema completamente interconnesso. Infatti, la linea 1 si sviluppa da nord a sud, la linea 2 da est a ovest e la linea 3 dalla stazione di Padova verso sud - est;*
- *al fine di realizzare la Linea tranviaria SIR2, cui è attribuito il Codice Unico di Progetto H94I19000130004, destinata a collegare il capolinea ovest di Rubano con quello est di Vigonza, della lunghezza di circa 18 Km, è stato sviluppato il Piano di Fattibilità Tecnica Economica approvato dal Comune di Padova con delibera G.C. n. 5 del 12/01/2021;*
- *con i Decreti MIMS n. 448 del 16/11/2021, n. 464 del 22/11/2021 e Decreto MIT n. 334 del 23/12/2024 è stato assegnato il finanziamento al Comune di Padova per la progettazione e la realizzazione della linea SIR2 e sistema SMART, che coinvolge i Comuni di Rubano, Padova e Vigonza, per un importo totale di euro 335.211.901,76, a valere in parte (euro 308.501.539,82) sul Fondo Next Generation EU nell'ambito del PNRR (M2C2I4.2) e in parte con risorse statali (euro 26.710.361,94);*
- *con convenzione tra Comune di Padova e APS Holding S.p.A., approvata con deliberazione di Giunta Comunale n. 2022/0263 del 10/05/2022 e successivamente sottoscritta tra le parti, è stato individuato quale soggetto subattuatore APS Holding S.p.A. con la funzione di stazione appaltante;*
- *il Progetto Definitivo relativo alla realizzazione della nuova linea tranviaria SIR2 e del sistema SMART è stato verificato e validato con verbale del RUP ing. Diego Galiazzo agli atti aziendali sub prot. 6556 del 04/09/2023, nonché oggetto di successiva approvazione con delibera n. 1004 del Consiglio di Amministrazione di APS Holding S.p.A. del 05/09/2023 (di seguito, anche il "Progetto Definitivo");*
- *al fine di procedere con l'affidamento dell'intervento, APS Holding S.p.A. ha esperito una gara d'appalto con procedura ristretta suddivisa in due lotti, di cui il lotto 2 - Tratta Est, trattasi al presente atto, da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi degli artt. 61 e 95 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;*
- *all'esito della procedura di gara, con delibera n. 1019 del 16/11/2023, il Consiglio di Amministrazione di APS Holding S.p.A. ha deliberato di aggiudicare l'affidamento congiunto della progettazione esecutiva e dei lavori della nuova linea tranviaria SIR2 e del sistema SMART, per quanto rileva in questa sede, per il lotto 2 (CIG 9886430C1E), a favore del costituendo RTI con Vittadello S.p.A. (nel seguito "Appaltatore"), in qualità di mandataria, G.C.F. generale Costruzioni Ferroviarie S.p.A. e Sielte trasporti s.r.l., in qualità di mandanti con indicazione da parte dell'affidatario, in qualità di progettista, del RTI di professionisti formato da ARTELIA ITALIA S.p.A. (mandataria), ARTELIA SAS ed ERREGI GROUP s.r.l. (mandanti);*

Dato atto che:

- *con delibera n. 1114 del 21/03/2025 il Consiglio di Amministrazione di APS Holding S.p.A., su proposta e relazione del RUP, ha approvato una perizia di variante in diminuzione delle opere di cui al progetto esecutivo del SIR2 Lotto 2, recante lo stralcio delle opere civili del tratto di Viale San Marco in Comune di Padova, località Ponte di Brenta;*
- *con delibera n. 1136 del 21/05/2025 il Consiglio di Amministrazione di APS Holding S.p.A. ha recepito la determina n. 507 del 13/05/2025 con la quale la Stazione Unica Appaltante Provincia di Padova ha disposto l'affidamento al costituendo RTI composto da CONSORZIO STABILE EUROPEO SCARL, mandataria, e FERRARI ING. FERRUCCIO SRL (mandante);*
- *con prot. 9010 in data 23/07/2025 è stato sottoscritto il contratto per la realizzazione della nuova linea tranviaria SIR2 e del sistema SMART - Lotto 2 tratta est Padova - Busa di Vigonza Stralcio Ponte di Brenta tra la Stazione appaltante APS Holding S.p.a. e il CONSORZIO STABILE EUROPEO SCARL;*

Premesso altresì che:

- *su indicazione del RUP, è stata redatta la perizia di variante riguardante modifiche al tracciato di Ponte di Brenta, attinenti ai seguenti punti d'ordine:
 - variante al tracciato della via di corsa nel tratto di Piazza Barbato;*
 - variante al tracciato della via di corsa nel tratto del capolinea di Busa di Vigonza;*
 - variante al tracciato della via di corsa nel tratto da fermata ippodromo a Dante di Nanni;*
 - predisposizioni cavidotti di attraversamento alla via di corsa per futuri sottoservizi;*
 - adeguamento delle recinzioni private civico 92/93;*
 - adeguamento delle banchine di fermata;*
 - eliminazione Linea Aera di Contatto da fermata Dante di nanni a fermata Ponte di Brenta con previsione funzionamento a batteria;**
- *L'importo delle suddette modifiche, al netto del ribasso dello 0,25% di contratto, è pari a euro 74.344,22, di cui:
 - euro 72.854,07 per lavori;*
 - euro 1.490,15 per costi della sicurezza**

Premesso altresì che:

- *con delibera del Consiglio di Amministrazione n. 1174 del 26/11/2025 APS Holding S.p.A. ha approvato, relativamente al SIR2 Lotto 1 (CUP H94I19000130004 CIG 98862442A3), la perizia di variante in diminuzione n. 3 avente ad oggetto lo stralcio delle opere civili e stradali afferenti alla tratta compresa tra l'incrocio con via Dante (incluso), l'innesto con il SIR1 (escluso, poiché già realizzato) fino alla Stazione di Padova (esclusa);*
- *al fine di raggiungere l'obiettivo del completamento della linea SIR2 entro il 30/06/2026, come previsto dalla normativa eurounitaria relativa alla linea di finanziamento PNRR, si rende necessario affidare la realizzazione della tratta sopra individuata con la massima urgenza;*
- *la parte oggetto di stralcio fa parte del sistema smart e ha lo quindi lo stesso numero di CUP;*
- *trattandosi di lavorazioni necessarie al completamento del tracciato Rubano - Vigonza, la stesse costituiscono integrazione tecnica e funzionale delle lavorazioni afferenti al SIR2 Lotto 2 Stralcio Ponte di Brenta, tenuto conto che anche tali opere aggiuntive constano di lavorazioni analoghe a quelle del contratto principale e rientrano nella medesima categoria OG3, rientrando come tali nel disposto dell'art. 120 comma 1 lett. b);*

Dato atto che:

- su indicazione del RUP, è stata redatta una perizia suppletiva e di variante relativa alla realizzazione delle opere civili e stradali afferenti alla tratta compresa tra l'incrocio con via Dante (incluso), l'innesto con il SIR1 (escluso, poiché già realizzato) fino alla Stazione di Padova (esclusa) per un importo pari ad euro 1.850.811,41 €, di cui:
 - euro 1.798.310,33 per lavori;
 - euro 52.501,08 per costi della sicurezza;

Vista la Relazione di ammissibilità redatta dal RUP prot. 15134 del 26/11/2025, redatta a seguito della Relazione del Direttore dei lavori;

Dato atto altresì che,

- alla luce delle opere aggiuntive di cui alla presente variante, i termini per il completamento delle opere verranno prorogati al 31/03/2026;
- sulla scorta di quanto indicato nella Relazione del RUP prot. 15134 del 26/11/2025, l'importo complessivo di perizia ammonta ad euro 1.925.155,63, di cui:
 - euro 1.850.811,41, di cui euro 52.501,08 per costi della sicurezza relativi alla tratta compresa tra l'incrocio con via Dante (incluso), l'innesto con il SIR1 (escluso, poiché già realizzato) fino alla Stazione di Padova (esclusa);
 - euro 74.344,22, di cui euro 1.490,15 per costi della sicurezza, per migliorie al tracciato nella tratta Ponte di Brenta;
- l'importo di variante è pari al 28,32% dell'importo iniziale del contratto di euro 5.024.084,61;
- che l'importo contrattuale aggiornato a seguito dell'approvazione della perizia suppletiva e di variante n. 1 ammonterà ad euro 6.949.240,24, oneri fiscali esclusi;
- le modifiche sono riconducibili alle seguenti disposizioni del Codice:
 - art. 120, comma 1 lett. c) del D.lgs. n. 36/2023, e ss.mm.ii. quanto alle migliorie e modifiche al tracciato richieste dal Comune di Padova, trattandosi di evento sopraggiunto in corso di esecuzione del contratto, come tale non previsto né prevedibile dalla Stazione appaltante;
 - art. 120, comma 1 lett. b) del D.lgs. n. 36/2023, e ss.mm.ii. quanto alle lavorazioni aggiuntive afferenti alla tratta compresa tra l'incrocio con via Dante (incluso), l'innesto con il SIR1 (escluso, poiché già realizzato) fino alla Stazione di Padova (esclusa), trattandosi di opere supplementari finalizzate, come il contratto principale, al raggiungimento del target PNRR costituito dal completamento della tratta funzionale Rubano-Vigonza, di cui è parte anche il tracciato di Ponte di Brenta oggetto del contratto;

- che le risorse necessarie sono garantite dalle economie di spesa derivanti dal mancato esercizio dell'opzione 3 "Capolinea Busa di Vigonza", come da quadro economico del SIR 2 Lotto 2 assestato con Delibera del Consiglio di amministrazione di APS Holding S.p.a. n. 1175 del 26/11/2025;

Ritenuto pertanto di:

- approvare la perizia suppletiva e di variante e relativi elaborati;
- assestare il quadro economico dell'opera come da quadro allegato parte integrante del presente atto;
- dare mandato al RUP di perfezionare l'atto aggiuntivo il cui schema è allegato alla presente determinazione.

Dato atto:

- che le risorse necessarie sono garantite dai sopra emarginati Decreti MIMS n. 448 del 16/11/2021, n. 464 del 22/11/2021 e Decreto MIT n. 334 del 23/12/2024 nell'ambito del progetto SIR2 CUP H94I19000130004 NGEU PNRR M2C2I4.2;

Visti:

- il Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36, (Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici come integrato e modificato dal decreto legislativo 31 dicembre 2024, n. 209);
- Il Decreto-Legge 16 luglio 2020, n. 76 "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale.", convertito con modificazioni nella Legge 11 settembre 2020, n. 120, e s.m.i.;
- Il Decreto-Legge 31 maggio 2021, n. 77, "Governance del Piano nazionale di rilancio e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure.", convertito con modificazioni nella Legge 29 luglio 2021, n. 108, e s.m.i. e il D.P.C.M. 7 Dicembre 2021 recante "Adozione delle linee guida volte a favorire la pari opportunità di genere e generazionali, nonché l'inclusione lavorativa delle persone con disabilità nei contratti pubblici finanziati con le risorse del PNRR e del PNC";

Il Consiglio di Amministrazione, su proposta del RUP, ing. Diego Galiazzo, delibera (DELIBERA N. 1176) di:

1. approvare la perizia suppletiva e di variante n. 1 composta dagli elaborati indicati in premessa, ai sensi dell'art. 120, comma 1 lett. b) e lett. c) per le ragioni indicate nella narrativa del presente atto;
2. approvare lo schema di atto aggiuntivo allegato alla presente;
3. dare atto che l'importo di perizia è pari ad euro 1.925.155,63, oneri fiscali esclusi, di cui euro 53.991,23 per costi della sicurezza, pari al 38,32% dell'importo del contratto;
4. dare atto che la spesa è finanziata dalle somme previste dai Decreti M.I.M.S. n. 448 del 16/11/2021, n. 464 del 22/11/2021, nell'ambito del progetto denominato "LINEA SIR 2 DEL TRAM - COMPLETAMENTO DEL SISTEMA INTERMEDIO A RETE DELLA CITTA' DI PADOVA" CUP H94I19000130004 NGEU PNRR M2C2I4.2;
5. approvare il quadro economico di variante assestato come indicato nelle premesse;
6. dare atto che l'importo contrattuale aggiornato a seguito dell'approvazione della perizia suppletiva e di variante n. 1 ammonterà ad euro 6.949.240,24, oneri fiscali esclusi;
7. di dare atto che il termine per il completamento dei lavori è prorogato al 31/03/2026;
8. disporre altresì che la presente variante in corso d'opera, unitamente all'atto di validazione ed alla relazione del RUP, sia trasmesso dal RUP ad ANAC entro 30 giorni dalla data del presente provvedimento ai sensi dell'art. 120 comma 14 del d.lgs. n. 36/2023;
9. confermare l'ing. Diego Galiazzo quale Responsabile Unico del Progetto;
10. dare mandato all'ing. Diego Galiazzo, in qualità di RUP e Direttore Tecnico, alla sottoscrizione di tutti gli atti necessari e conseguenti;
11. approvare tutto quanto sopra espresso in quanto ritenuto completo ed esaustivo;
12. disporre che il presente provvedimento sia pubblicato, ai sensi degli artt. 23, comma 1, lett. b) e 37, comma 1 lett. b) del D.lgs. n. 33/2013, e s.m.i., in combinato disposto con l'art. 28 del D.lgs. n. 36/2023, e s.m.i., nella sezione "Società Trasparente" del sito internet istituzionale di APS Holding S.p.A.

Compilazione a cura della Segreteria di Presidenza

- DELIBERA n. 1176: approvata nella seduta del 26 novembre 2025.

Visto LA SEGRETERIA
del Consiglio di Amministrazione

